



BULLETIINI 2021



**E-JOLLA -
URHEILULLINEN, ILOINEN,
KEHITTÄVÄ!**



E-jollakauden 2021 tuulet

Tuleva kausi 2021 on täynnä uuden odotusta e-jollapurjehtijoille. Koronarajoitusten vuoksi viime kausi purjehdittiin kotimaisilla vesillä todella aktiivista ja tiukkaa kisaa sekä treenattiin kovasti, mutta odotuksista huolimatta ulkomaan kisoja ei päästy järjestämään. Tulevan kauden 2021 kotimaan ja ulkomaan kisat ovat kalenterissa, mutta päästäänkö niitä (kaikkia) toteuttamaan, se nähdään kulloinkin lähempänä. Pidetään peukut pystyssä, että Suomen loistava ja runsaslukuinen e-jollaflitti pääsisi näyttämään taitojaan myös kansainvälisillä vesillä, mutta purjehduksessakin ratkaisut tehdään aina terveys edellä.

Koronasta huolimatta viime vuoden kotimaan kisa-kausi oli todella onnistunut. Oli aivan mahtavaa nähdä kymmeniä purjehtijoita ottamassa mittaa toisistaan kisatunnelmissa mutta yhteishengessä, ja ranking-sarjaa purjehti aktiivisesti nelisenkymmentä nuorta purjehtijaa. Tälle kaudelle kisaosallistujia odotetaan vähintään saman verran. Perinteiseen tapaan liitto järjestää tulevalle kaudelle myös yhteisiä leirejä.

Oikein antoisaa purjehduskautta 2021!

- Europe Class Finlandin hallitus -

E-JOLLAPURJEHTIJAN VUOSI

Tavallisesti e-jollapurjehtijan vuosi rytmittyy kotimaan treeni- ja kilpailukauteen, kansainvälisiin arvokilpailuihin ja lähialueen kilpailuihin sekä talvitreenaukseen (fysiikkatreenit kotimaassa ja vesitreenit ulkomailla). Nyt eletään koronaepidemian ehdoilla, mutta se ei estä suunnittelua ja kalenterointia. Lähempänä selviää, mitkä kisat ja tapahtumat kaudella 2021 voidaan terveysturvallisesti järjestää. Ajantasaisimmat kisa- ja leiritiedot löytyvät liiton kotisivuilta.

Miltä e-jollapurjehtijan vuosi 2021 voisi näyttää?

Tsekkaa päivityksiä:



facebook.com/europeclassfi/



www.europeclass.fi



@europe_class_finland

2021	Status			Tapahtuma	Paikka
Huhtikuu					
24.-25.4.	R1			E-jollaregatta peruttu. (Covid-19)	Järvenpää (TP)
Toukokuu					
15.-16.5.	R1	K2		Vårregatta	Helsinki (NJK)
22.-23.5.	R2	K3		E-jollaregatta	Espoo (EPS)
Kesäkuu					
12.-13.6.	R3			Down Town Race	Helsinki (HSS)
19.-20.6.	R4			Audi Lättbåtsregatta	Hanko (HSF)
				Maajoukkueleiri	
Heinäkuu					
5.-9.7.				World Championships Open Week	Helsingborg, Ruotsi (Råå Jolleklubb)
10.-16.7.			MM	World Championships Europe Class	Helsingborg, Ruotsi (Råå Jolleklubb)
26.-30.7.			PM	JNoM 2021 Nordic Youth Sailing Championships 2021	Helsinki (HSK)
Elokuu					
14.-15.8.	R5			Airisto Regatta	Turku (TPS)
3.-7.8.			EM	Master EM	Barcelona, Espanja, (Club Nautic El Masnou)
6.-12.8.			EM	Youth EM	Barcelona, Espanja, (Club Nautic El Masnou)
Syyskuu					
11.-12.9.	R6		JuSM	Syysregatta	Espoo (EMK)
24.-26.9.	R7	K1 2022	SM	E-jollaregatta	Pori (BSF)
Lokakuu					
2.-3.10.				Olympiska Regatta	Saltsjöbaden, Ruotsi (KSSS)
Joulukuu					
??-12.			EM	Open EM	Cannes, Ranska (Club Nautique de la Croisette)

MINKÄLAINEN VENE E-JOLLA ON?

E-jolla on tällä hetkellä yksi suosituimmista olympialuokkien ulkopuolisista kevytveneistä. E-jolla on yksinpurjehdittava, yksipurjeinen ja erittäin kevyt (runko 45kg) lasikuiturunkoinen, tekniikaltaan suhteellisen kehittynyt kevytvene.

E-jollalla kilpaillaan kansainvälisesti. Se on erittäin aktiivinen luokka etenkin pohjoismaissa ja muualla Euroopassa, mutta myös Etelä-Amerikassa asti. E-jollan taso on kotimaassakin erittäin kova, ja lähes kaikki siinä menestyneet jatkavat olympialuokkiin. E-jollaluokka mielletään yleensä purjehtijan polussa luokaksi, jossa oppii oikeasti purjehtimaan ja voi halutessaan valmistautua vaativampiin olympiaprojekteihin.



1. KETTERÄ JA NOPEA

E-jolla muistuttaa purjehduskokemukseltaan eniten finnjollaa ketteryydellään ja säädettävyydellään. Se eroaa finnjollasta eniten kokonsa ja sen tuomien muutosten myötä, mm. räjähtävämpi kiihtyvyys ja erilainen vakaus.

2. PURJEHTIJAKOHTAINEN RIKI JA PURJE

E-jollan masto tehdään hiilikuidusta purjehtijan mittojen mukaan. Dacronista valmistetaan purje maston ja purjehtijan mukaan. Purjehtijakohtainen suunnittelu mahdollistaa e-jollan purjehtimisen hyvin laajalle joukolle.

3. SOPII ERIKOKOISILLE PURJEHTIJOILLE

Käytännössä kaikilla 50-75kg painavilla purjehtijoilla on painonsa puolesta hyvä mahdollisuus pärjätä e-jollalla kovatasoisissa kansainvälisissä kilpailussa sääolosuhteista riippumatta.



"E-jollalla opit oikeasti purjehtimaan!"

"Se on mainio veneluokka sinulle, joka haluat vauhtia ja kehitystä."

"E-jollan kokemus tarjoaa hyvät valmiudet kehittyä monipuoliseksi purjehtijaksi, veneluokasta riippumatta"

"E-jollaluokka on Suomen menestyneimpiä ja mukavimpia veneluokkia."



KOTIMAAN RANKING 2020

E-jollien kotimaan kilpailukausi muodostuu ranking-sarjasta sekä SM- ja JuSM-kilpailuista. Vuonna 2020 kilpailuissa oli mukana yli 40 purjehtijaa, joiden kesken saatiin isossa porukassa tiukka kisaa hyvässä yhteishengessä.

Ranking-sarjassa on yleensä 6-8 osakilpailua, joista kokonaistuloksiin huomioidaan 4-6 parasta suoritusta. Pistelaskusäännöt löytyvät E-jollaliiton nettisivuilta.

SM-kilpailut purjehditaan aina elo-syyskuussa, ja ne ovat samalla yksi ranking-sarjan osakilpailu. Nuorten SM-kilpailut purjehditaan yleensä syyskuussa, ja niihin ovat oikeutettuja osallistumaan samana vuonna 19 vuotta täyttävät ja nuoremmat purjehtijat. JuSM on myös ranking-kilpailu, johon voivat osallistua myös vanhemmat purjehtijat.

Kansainvälisten arvokilpailujen karsintasarja muodostuu kolmesta ranking-kilpailusta, joista ensimmäinen purjehditaan syksyllä (SM) ja kaksi keväällä.

Kauden kisakalenteri löytyy liiton nettisivuilta:

www.europeclass.fi/tapahtumakalenteri

SUOMEN MESTARIT 2020

SM 2020 TOP-5

1. Aleksi Saarni, HSK
2. Viivi Moisio, EMK
3. Saara Kuisma, TP
4. Arttu Valonen, MP
5. Julius Donner, EMK

JuSM 2020 TOP-5

1. Aleksi Saarni, HSK
2. Viivi Moisio, EMK
3. Julius Donner, EMK
4. Oskari Laurila, EPS
5. Arttu Valonen, MP

RANKING 2020

1.	Alexi Saarni	FIN-944	HSK
2.	Julius Donner	FIN-823	EMK
3.	Arttu Leppänen	FIN-39	TP
4.	Oskari Laurila	FIN-9	EPS
5.	Jaakko Haataja	FIN-999	MP
6.	Lars Habermacher	FIN-1040	HSK
7.	Juho Virolainen	FIN-873	EMK
8.	Arttu Valonen	FIN-212	MP
9.	Hanna Lehtinen	FIN-446	EMK
10.	Aarni Markkanen	FIN-844	EMK
11.	Felix Maksimov	FIN-20	EMK
12.	Anton Maylett	FIN-871	EPS
13.	Niklas Pettersson	FIN-837	TPS
14.	Tatu Kortelainen	FIN-894	TP
15.	Julia Björkestam	FIN-727	BSS
16.	Sofia Held	FIN-420	BSS
17.	Martin Edelman	FIN-870	TPS
18.	Viivi Moisio	FIN-830	EMK
19.	Emma Aho	FIN-1008	EMK
20.	Erik Huhtiniemi	FIN-8	EPS
21.	Daniel Kario	FIN-820	EPS
22.	Sini Kario	FIN-809	EMK
23.	Saara Kuisma	FIN-866	TP
24.	Marika Jauhiainen	FIN-875	EMK
25.	Artturi Joutsamo	FIN-10	TPS
26.	Pekka Aalto	FIN-756	RPS
27.	Jesse Fahlbom	FIN-2	TPS
28.	Alisa Annunen	L-713	OM
29.	Joonas Bollström	FIN-15	TP
30.	Ella Alander	FIN-827	EMK
31.	Tommy Roselius	FIN-851	BS
32.	Juho Niemitalo	FIN-599	OPS
33.	Pekka Koivuniemi	FIN-927	EMK
34.	Joona Pasanen	FIN-35	EPS
35.	Olli Eskola	FIN-818	OPS
36.	Eemeli Korhonen	FIN-689	OM
37.	Venla Tammelin	FIN-778	OM
38.	Eemil Manninen	FIN-838	EPS
39.	Joakim Kuusilehto	FIN-817	EPS
40.	Emilia Huhta-Koivisto	FIN-836	EMK
41.	Kaarlo Soini	SWE-3685	TPS



Vuosikokouksen yhteydessä palkittiin kauden menestyjiä sarjatilaston perusteella.



Kauden 2020 ranking-sarjan kolmen kärjestä löytyy samat seilorit, jotka olivat 2019 MM edustajat.





VUODEN 2020 TULOKKAAT JA NOUSIJAT HAASTATTELUSSA

E-jollaliitto palkitsee ranking-sarjassa neljä parhaiten menestynyttä e-jollaluokkaan siirtynyttä purjehtijaa sekä neljä eniten ranking-sijoitustaan edellisvuoteen verrattuna parantanutta purjehtijaa. Vuoden tulokkaita 2020 olivat Juho Virolainen (7.), Hanna Lehtinen (9.), Felix Maksimow (11.) ja Niklas Pettersson (13.). Vuoden nousijoita 2020 olivat Arttu Valonen (nousu 25 sijaa), Aarni Markkanen (nousu 20 sijaa), Sofia Held (nousu 13 sijaa), Oskari Laurila (nousu 11 sijaa).

E-Bulletiinin haastattelu paljastaa nyt, millaisia e-jollapurjehtijoita he ovat.

Vuoden tulokkailta kysyimme:

1. Mitä veneluokkia olet purjehtinut ennen e-jollaa?
2. Miten siirtyminen e-jollaan sujui ja mikä on ollut mukavinta e-jollaluokassa?
3. Mikä on ollut mielestäsi avain menestykseen uudessa veneluokassa?
4. Vaikuttiko poikkeuskausi (korona) harjoitteluusi kaudella 2020?
5. Mitkä ovat tavoitteesi tulevalle kaudelle?

Vuoden nousijoilta kysyimme:

1. Mikä oli paras uusi kokemuksesi e-jollapurjehtimuksessa viime kaudella?
2. Mikä on ollut mielestäsi avain kehittymiseesi purjehtijana ja nousuun ranking-sarjassa? Mitä neuvoja antaisit uusille e-jollapurjehtijoille?
3. Vaikuttiko poikkeuskausi (korona) harjoitteluusi kaudella 2020?
4. Mitkä ovat tavoitteesi tulevalle kaudelle?





Vuoden tulokas Juho Virolainen

1. Purjehduksen aloitin purjehtimalla 3 vuotta optimistijollaa ja kaksi vuotta Zoom⁸-luokkaa.
2. Siirtyminen onnistui sulavasti e-jollien yhteishankinnalla ja veneen ominaisuuksien opettelemisella etänä. E-jolla tuo suuren vauhtieron muihin pienempiin luokkiin verrattuna ja sen purjehtiminen tuntuu palkitsevalta.
3. Veneen käsittelytaidot haastavissa ja tiukoissa paikoissa auttaa veneen ominaisuuksien oppimisessa ja tuo itsevarmuutta kisoihin.
4. Korona myöhästytti meille treenikauden avausta hieman ja muutamia kisoja jouduttiin perumaan, joten treenikausi jäi osittain vajaaksi, mutta tämä ei merkittävästi minun harjoitteluani haitannut.
5. Toivon pystyväni tasaisiin suorituksiin heti kauden alusta lähtien ja oppimaan uutta tulevalla kaudella.



Vuoden tulokas II Hanna Lehtinen

1. Ennen e-jollaan siirtymistä olen purjehtinut Zoom⁸:ia ja optimistijollaa.
2. E-jollaa siirtyminen oli minulle helppoa, koska seurassani useampi siirtyi samaan aikaan Zoom⁸-luokasta e-jollaan. Parasta uudessa luokassa on venevauhti ja hyvä kisa-porukka.
3. Minusta tärkein avain menestykseen on ollut säännöllinen treenaaminen ennen purjehduskauden alkua ja purjehduskauden aikana. Tavoitteiden asettaminen myös jokaiselle treenille on edistänyt omaa kehittymistä uudessa luokassa.
4. Poikkeuskausi vaikutti yllättävän vähän harjoitteluuni tällä kaudella. Aluksi odotin sen vähentävän vesitreenien määrää valtavasti, mutta EMK hoiti tilanteen hyvin ja saimme järjestettyä treenejä pienemmissä ryhmissä useamman valmentajan avulla.
5. Ensi kaudella minulla olisi tavoitteena parantaa taktiikkaa ja lähtöjä, jotta myös tulosten parantaminen onnistuisi.





Vuoden tulokas III Felix Maksimow

1. Olen purjehtinut optimistijollaa todella paljon. Purjehtin myös kölivenneellä perheeni kanssa.
2. E-jollaan siirtyminen sujui hyvin, vaikka se oli suuri hyppy optarista.
3. Avain menestykseen uudessa veneluokassa on ollut rauhallisuus. E-jollaa pitää ajaa tarkasti ja vakaasti.
4. Aloitin purjehduksen aikaisemmin kaudella 2020, koska alppihiihtotreenit loppuivat koronan takia aikaisemmin.
5. Tavoitteenani on päästä purjehtimaan monenlaisissa olosuhteissa ja päästä pitämään hauskaa kavereideni kanssa.



Vuoden Tulokas IV Niklas Pettersson

1. E-jollaa ennen purjehtin ainoastaan Zoom⁸-luokkaa.
2. Siirtyminen sujui sulavasti ja parasta on ollut hyvä ryhmähenki.
3. Kova harjoittelu.
4. Kyllähän korona vaikutti kauteen, mutta ei suuresti. Kisoja pystyttiin silti järjestämään.
5. Seuraavan kauden 2021 tavoitteenani on treenata ahkerasti ja parantaa sijoituksiani ranking- ja SM-tasolla. Lisäksi pyrin hiomaan taitojani kevyessä kelissä.



Vuoden nousija Arttu Valonen

1. Paras kokemukseni viime kaudella oli SM-kilpailut Porissa. Porissa pääsimme nauttimaan hyvästä tuulesta ja aallokosta. Sijoituin neljänneksi, mikä on ollut paras tulokseni tähän mennessä.
2. Viime kaudella sain vauhdin ja veneen paremmin haltuun, joka mahdollisti myös paremman strategian toteutuksen kisoissa. En osaa antaa muille juuri muita neuvoja, kuin että kannattaa treenata ja olla aina aktiivinen.
3. Korona valitettavasti esti viime keväänä esimerkiksi ulkomaanleirit. Kuitenkin pääsimme treenaamaan Suomessa normaalisti.
4. Tavoitteenani ensi kaudelle on käydä paljon vesillä ja parantaa tuloksia viime kaudesta.



Vuoden nousija II Aarni Markkanen

1. Paras kokemus kaudelta oli Porin kisa. Tuuli oli kova ja aallot isoja, joten keli oli siisti. Majointu hoidettiin EMK:n porukalla Yyterin vuokramökillä, mikä teki rannassaoloajasta hauskaa.
2. Avaimena kehittymiseen voin pitää hyviä valmentajia sekä muilta purjehtijoilta oppimista. Rannassa ja lähtöjen välissä juttelemalla oppii paljon taktiikasta. Tämän lisäksi vesillä pitää olla paljon.
3. Korona vaikutti kauteen siten, että kevään kisat peruttiin, ja treenejä ja leirejä oli vähemmän. Tällä mielestäni oli vaikutus omiin purjehdustaitoihin.
4. Tavoitteeni on kehittyä varsinkin lähdöissä ja kovan kelin purjehduksessa ja olla rankingissa paremmalla sijalla kuin tänä vuonna.

Kuva: Jouko Markkanen

Vuoden nousija III Sofia Held

1. Downtown race oli poikkeuskauden ensimmäinen kilpailu, ja se meni omalta osaltani parhaiten tänä kesänä.
2. Sanoisin, että avain kehittymiseeni on ollut, että osallistuin tällä kaudella aktiivisemmin e-jolla kisoihin. Edellisellä kaudella purjehdin vielä osan kisoista zoom⁸:lla, mutta tänä kesänä sain paljon enemmän kokemusta e-jollalla kisaamisesta.
3. Koronapandemia vaikutti enimmäkseen käytännön asioihin rannassa, mutta ei niinkään itse harjoitteluun vesillä tai treenien määrään.
4. Haluan kehittää omia taitojani purjehtijana ja osallistua arvokisoihin, mikäli niitä on mahdollista järjestää ensi kesänä.



Vuoden nousija IV Oskari Laurila

1. En tiedä, oliko tämä paras kokemus, mutta ikimuistoinen se ainakin oli: HSS:n ensimmäisen päivän viimeisessä lähdössä yllättänyt ennustamaton myrskypuuska kaatoi koko fleetin rata-alueelle - mikä oli mielestäni ainutlaatuinen ja mieleenpainuva kokemus.
2. Minulla avain kehitykseen on ollut kolmiosainen: Minulle vahva fysiikkatreenaus, loistava valmennus ja hyvä treeniporukka ovat olleet tärkeitä elementtejä kehitykselle. Silloin kun fysiikka on kunnossa, pystyy treenaamaan tehokkaasti ja kovaa hyvässä porukassa loistavan valmennuksen opastamana. Minulle valmennuspuolelta on noussut esille Harrin (Kokko) loistava ja määrätietoinen valmennus, mikä on mahdollistanut kehityksen e-jollauralla. Viimeisenä hyvä tiimi, jossa jokainen pystyy sparraamaan kavereita on ollut erittäin tärkeä avain kehitykselle.

Neuvoni uusille purjehtijoille olisi nauttia purjehduksesta ja treenata fysiikkaa, sillä E-jollan purjehtiminen muuttuu huomattavasti helpommaksi, kun fyysinen kunto riittää veneen käskyttämiseen.

3. Koronapandemiasta huolimatta pystyin treenaamaan purjehdusta hyvin. Koulujen ollessa etäopetuksessa, urheilulle jäi paljon aikaa, joten pystyin käymään päivällä vesillä ja treenaamaan lisäksi vielä fyysistä kuntoa. Harmittavaa kuitenkin oli, että kansainväliset tapahtumat jouduttiin perumaan.
4. Vuoden 2021 tavoitteet ovat osaltani selkeät, mutta silti epävarmat. Tavoittelen MM-kisapaikkaa ja kisamenestystä Rää:n kisoista, mikäli ne pandemiatilanteesta huolimatta pystytään järjestämään. Kotimaan kisoissa aion tavoitella SM-menestystä syyskuussa Porissa.





KOTIMAAN KISA- JA LEIRIKAUSI 2020

Korona muutti kauden 2020 kisapurjehdussuunnitelmat täysin, ja näin e-jollapurjehtijat ottivat kesällä 2020 toisistaan mittaa ainoastaan kotimaan vesillä. Onneksi kuitenkin kotimaan kisakalenteri saatiin purjehdittua alkukauden kolmen ranking-kisan peruutuksen jälkeen, ja kisoihin osallistui ilahduttavan paljon uusia ja kokeneita e-jollapurjehtijoita. Näillä kokemuksilla ollaan valmiita uuteen kisaan 2021, toivottavasti myös jo sitten Suomen rajojen ulkopuolellakin.

RANKING 1: DOWNTOWN SAILING WEEK REGATTA (HSS)

"E-jollien Suomen ranking-sarja saatiin poikkeusoloista huolimatta käynnistettyä erityisjärjestelyin. HSS:n perinteisessä Downtown Sailing Week Regatassa oli tänä vuonna 32 E-jollaa eli enemmän kuin missään viime vuoden ranking-kisassa. E-jollaluokka on selvästi kasvava luokka, ja kilpailuun osallistuikin monta muista luokista E-jollaan vaihtanutta purjehtijaa. Tuulen voimakkuus vaihteli noin välillä 2 - 23 m/s, ja olosuhteet olivat haastavat myös terävän aallokon vuoksi. Viikonlopun aikana saatiin kuitenkin purjehdittua 7 purjehdusta, vaikka shiftaileva tuuli aiheuttikin haasteita.

Lauantaina äänestettiin uusista ranking-säännöistä, ja äänestyksen voittanut ehdotus on liiton nettisivuilla. Olemme ECF:n hallituksessa myös julkaisseet suosituksen E-jollien ranking-kisojen järjestäjille ja tulemme jatkossa tekemään tiiviimpää yhteistyötä kilpailunjärjestäjien kanssa. Ranking-sarja jatkuu tänä viikonloppuna EPS:lla, ja sielläkin on 26 venettä. Nähdään tulevissa tapahtumissa!"

Purjehtija ja liiton hallitusjäsen Jaakko Haatajan terveiset liiton FB-sivuilla

"Kisat saatiin ajettua hankalissa ja vaihtelevissa olosuhteissa kohtuudella läpi.

Kauden ensimmäisissä kisoissa oli hienoa nähdä kuinka paljon uusia e-jollisteja radalle on ilmestynyt ja Suomen fleetti vaikuttaa hyvin elinvoimaiselta tällä hetkellä. Taso Suomen kisoissa on kova ja joulun alla tulevissa EM-kilpailuissa varmasti useammalla on mahdollisuus ajaa hyvälle sijoille."

MP:n, TP:n, BSS:n ja BS:n valmentajan Risto Pesolan kommentit liiton FB-sivuilla

TOIMITUKSEN JÄLKIKÄTEINEN KOMMENTTI:

Kauden ensimmäisen kisan kaikkia suuria odotuksia ei valitettavasti päästy toteuttamaan, koska joulukuun 2020 EM-kisat Ranskan Cannesissa siirrettiin koronarajoitusten ja epidemiatilanteen vuoksi seuraavalle kaudelle 2021.





RANKING 2 (EPS)

"E-jollien Suomen ranking-sarjan toinen osakilpailu saatiin järjestettyä varsin pikaisesti heti HSS:n kilpailujen jälkeen. Ilman hyvää yhteistyökykyä EPS:n kanssa ei olisi kisoja välttämättä saatu aikaiseksi koska alun perin EPS:illä oli tarkoitus järjestää vain Optimisti-jollien ranking kilpailut, mutta keskustelujen jälkeen saatiin myös Suomen E-jolla fleetti mahdutettua mukaan. Kisoissa oli kokonaisuudessaan 26 osanottajaa.

Kisoissa saatiin kaikki kahdeksan lähtöä suoritettua vaikka ensimmäisen päivän lopussa tuuli loppuikin äkillisesti. Melkein koko kilpailun ajan tuuli oli reipas ja vauhtia riitti. Tuulen voimakkuus vaihteli 5-9 m/s välillä lauantai iltaa lukuun ottamatta jolloin tuuli putosi lähes nollaan.

Nähdään seuraavissa kisoissa!"

Julius Donnerin kommentit kisoista liiton FB-sivuilla



LEIRI EMK:LLÄ KESÄKUUSSA 2020

"E-jollaliiton ja SPV:n järjestämällä leirillä saatiin nauttia huikeista olosuhteista niin tuulien kuin lämptilojenkin puolesta viikonloppuna Espoon Merenkävijöillä Haukilahdessa.

Leiri starttasi perjantaina kolmen tunnin setillä, jossa keskityttiin startteihin ahtaassa tilassa sekä linjan hahmottamiseen isommissa fleeteissä. Leirin pääteemana oli aaltoajaminen, johon päästiin pureutumaan sekä lauantaina että sunnuntaina hyvissä, joskin varsin erilaisissa olosuhteissa. Lauantaina Suomen kesä tarjoi parastaan, kun aurinko paistoi pilvettömältä taivaalta ja lounaasta puhalsi reipas keskituuli. Sunnuntai tarjosi hieman lisähaastetta reippaan itätuulen muodossa, ja purjehtijat pääsivät paikoitellen harjoittamaan uimakoulua helteiden lämmittämässä merivedessä.

Purjehtijat pääsivät hyvin kiinni aaltoajamisesta niin lenssillä kuin kryssilläkin, ja varsinkin uudet purjehtijat ottivat isoja kehitysharppauksia. Myös kryssitrimmaaminen erilaisissa olosuhteissa kehittyi paikoin varsin haastavien olosuhteiden siivittämänä.

Kiitokset purjehtijoille leiristä, SPV:lle leirituesta ja hyvää kesän jatkoa!"

Koutsit Risto & Allu liiton FB-sivuilla



RANKING 3: AIRISTO REGATTA (TPS)

"E-jollien kolmas ranking-osakilpailu kisattiin hyvinkin kesäisissä ja lämpimissä olosuhteissa Turussa. Kaikki veneluokat yhteenlaskettuna regatassa oli melkein 200 venettä, jolloin suuri kiitos kuuluu kilpailun järjestäjille hyvästä organisoinnista. E-jollia radalla oli 30, mikä on toiseksi eniten tänä vuonna, ja minkä johdosta radalla oli nähtävissä myös kunnon fleet-purjehduksen elementtejä.

Oikukkaiden tuulien takia saimme ajettua vain viisi purjehdusta kuuden suunnitellun sijasta. Varsinkin lauantaina tuuli oli erittäin kevyt, ja suuri osa päivästä kuluikin vesillä siten, että odotimme tuulta täysin tyynissä olosuhteissa. Onneksi tuuli kuitenkin heräsi, ja saimme ajettua kaksi lähtöä kevyessä, mutta shiftailevassa tuulessa. Sunnuntaina olosuhteet olivat tuulen puolesta jo paljon paremmat, vaikka tuulen voimakkuus vaihtelikin aamupäivällä todella paljon. Iltapäivää kohti tuuliolosuhteet tasaantuivat ja saimme regatan viimeisessä lähdössä nauttia jopa melkein keskituulesta!

Porissa nähdään!"

Aleksi Saarnin terveiset liiton FB- ja IG-sivuilla





RANKING 4: SM KISAT (BSF)

"Porin kisat saatiin loppuun reippaassa tuulessa sekä hienoissa aalloissa. 😊 Kiitos kisajärjestäjät mahtavista puitteista ja hyvin järjestetyistä kisoista!"

Kisojen ensimmäisenä päivänä ajettiin neljä lähtöä, jotta saataisiin lähtöjä pankkiin, sillä seuraavana päivänä tuuli nousikin niin kovaksi, että suurista odotuksista huolimatta kisaamaan ei päästy. Se ei kuitenkaan pysäyttänyt muutamia kovan tuulen purjehtijoita, joiden kanssa lähdimmekin uhmaamaan Porin mahtavia aaltoja. 😊

Sunnuntaina ajettiin kolme tiukkaa lähtöä, jälleen kerran hyvissä purjehdusoloissa!"

Viivi Moision kommentit SM-kisoista liiton FB- ja IG-sivuilla





RANKING 5: JuSM (EMK)

"Saimme jälleen nauttia loistavista purjehdusolosuhteista EMK:n järjestämässä syysregatassa! Yhteensä viisi luokkaa kisasi SM-mitaleista ja 29er-luokka ajoi luokkamestaruuksista. Mittavista järjestelyistä ja haastavista sääolosuhteista huolimatta EMK:n kilpailuorganisaatio onnistui tarjoamaan hyvät puitteet kilpapurjehdukselle.

Syksyiset matalapaineet aiheuttivat viikonlopulle voimakkaita lounaistuulia, joita analysoitiin SPV:n meteorologin Martin Gahmbergin toimittamassa sääraportissa. Lauantain tuuli oli kova ja puuskainen, joka aiheutti osalle fleetistä myös uimaharjoituksia. Matalapaine toi rata-alueelle myös sadepilviä, jotka loivat oman haasteensa. Sunnuntaina aurinko näyttäytyi, mutta tuuli säilyi silti kovana. Enemmän lännestä puhaltava tuuli aiheutti rata-alueelle shiftejä ja isoja paine-eroja. Viikonlopun kova tuuli muistutti purjehtijoita fyysisen kunnon ja kovan tuulen treenien tärkeydestä!

Kilpailukausi saatetaan loppuun ensi viikonloppuna Porvoossa, eli siellä nähdään!"

Oskari Laurilan terveiset liiton FB- ja IG-sivuilla

EMÄSALO REGATTA RANKING 6 (BSS)

"Viikonvaihteessa purjehdittiin kauden viimeinen rankingkilpailu BSS:n järjestämänä. Kisat ajettiin hyvässä säässä keskituulella ja auringonpaisteissa vaikka haasteita purjehdukseen toikin luoteistuuli, joka aiheutti rata-alueelle suuriakin shiftejä ja paine-eroja.

Lauantaina purjehdittiin neljä lähtöä keskituulella, joka kuitenkin keveni loppua kohden. Sunnuntaina olosuhteet olivat samankaltaiset, mutta hieman eri tuulen suunta muutti kuitenkin tilannetta. Kiitokset kisan järjestäjille hyvin järjestetyistä kisoista!"

Lars Habermacherin kommentit liiton FB- ja IG-sivuilla





SYSSLOMALEIRI

"E-jollaliiton kolmepäiväinen syysleiri purjehdittiin hienoissa olosuhteissa Espoon Merenkävijöillä. Leirin pääteemoina olivat veneen käsittely, linjatyöskentely sekä startit. Lisämausteensa harjoitteisiin toi todella shiftaileva pohjoistuuli.

Tähän on hieno päättää tämänvuotinen vesikausi Europe Class Finlandin puolesta! Kiitokset SPV leirin mahdollistamisesta 🍷"

Pj Risto Saarnin päättösanat kaudelle



KONKAREIDEN TERVEHDYKSET E-JOLLAPURJEHTIJOILLE

Bulletin haastatteli Oskari Muhosta, Sari Multalaa ja Valtteri Uusitaloa heidän e-jollakokemuksistaan. Lue alla näiden purjehtijakonkareiden terveiset uusille ja vähän kokeneemmillekin e-jollapurjehtijoille.

OSKARI MUHONEN - kolminkertainen purjehduksen maailmanmestari

1. Oma e-jollapurjehduksen historiasi?

Aloitin e-jollapurjehduksen 13-vuotiaana EPSillä. Tykkäsin paljon vauhdikkaasta luokasta ja kehitystä alkoi myös tulemaan nopeasti hyvässä treeniryhmässä. Ensimmäisellä kokonaisella e-jollakaudellani kävin kotimaan kilpailujen ohella Gardan pääsiäiskilpailuissa sekä nuorten EM-kisoissa Travemundessa ottamassa tuntumaa kansainvälisiin kilpailuihin. Seuraavan vuoden aikana harjoittelusta tuli entistä tavoitteellisempaa, ja treeniryhmällämme oli mm. todella tiivis talviturneepohjelma. Kilpailukaudella kävimmekin valmentajamme Krista Olanderin johdolla kiertämässä EM- ja MM-kilpailut sekä Open Weekin. Tuolla kaudella voitin myös ensimmäiset henkilökohtaiset SM-mitalini. Kolmannella ja viimeisellä kaudella menestystä alkoi tulla enemmän: nuorten EM-kilpailuista voitin pronssia ja MM-kisoissa olin viides. Kausi oli myös loistava koko treeniryhmällemme, sillä EM-kisoista taisi olla kotiin tuomisina neljä mitalia ja MM-kilpailuista useampi top 10-sijoitus. Tämä jäi kuitenkin viimeiseksi kaudeksi minulle e-jollassa, kun siirryin purjehtimaan Laser radialia. Osallistuin kuitenkin vielä vuonna 2014 e-jollien SM-kilpailuihin, jotka voitin molemmat.

2. Jos haluaa edetä kansainväliselle purjehdusuralle, miten e-jolla sopii tähän?

Mielestäni e-jolla sopii tähän erittäin hyvin. E-jolla opettaa paljon veneen ja purjeen trimmaamisesta, mitä ei esimerkiksi Laserissa samalla tavoin opi. E-jolla on myös hyvin herkkä vene, joten se opettaa tuntemaan veneen liikkeen ja ajamaan tarkasti. E-jollassa pääsee myös kisaamaan hyvätasoisessa fleetissä ja treenaamaan hyvässä porukassa, joka helpottaa etenemistä purjehdusuralla.

3. Mitä eväitä e-jollapurjehdus on antanut sinulle?

Aiemmin mainittujen asioiden lisäksi e-jolla on opettanut minua vapaan pumppauksen myötä lenssitekniikassa valtavasti erityisesti finnjolaa ajatellen. E-jollassa meillä oli myös todella hyvä treeniporukka, joka avasi minulle hyvän treeniryhmän merkityksestä kehittymiselle. Meillä oli myös hyvä ja sitoutunut valmentaja, joka antoi paljon eväitä tulevalle purjehdusuralle. E-jollavuosien aikana teimme paljon kansainvälistä yhteistyötä eri maiden maajoukkueiden kanssa ja sain paljon hyviä kansainvälisiä kontakteja.



SARI MULTALA - kolminkertainen purjehduksen maailmanmestari

1. Oma e-jollapurjehduksen historiasi?

Vaihdoin e-jollaan optarin jälkeen 15-vuotiaana. Silloin e-jolla oli naisten olympialuokka ja suurin osa ikäluokasta siirtyi e-jollaan, myös pojista monet. Silloin ei ollut zoom⁸-luokkaa, eikä Laser radialia Suomessa juurikaan. Meitä oli Suomen kisoissa paljon ja kisa oli kovaa jo Suomessa. Alkuun pääsikin pitkälle harjoittelemalla kotimaassa. Lukioajan kilpailin ja harjoittelin pääosin Suomessa, mutta keväällä ja kesäisin kisasin myös ulkomailla: ensimmäisiin aikuisten MM-kisoihin osallistuin 18-vuotiaana. Lukion jälkeen purjehduksen harjoittelun painopiste siirtyi ulkomaille ja hyvin nopeasti vietin suuren osan ajastani ulkomailla harjoitellessani kohti EM-, MM- ja olympiakisoja.

Vuonna -97 voitin junioreiden EM-kilpailun ja olin aikuisten EM-kisoissa samana vuonna seitsemäs. Ensimmäisen aikuisten arvokisamitalin (hopeaa) saavutin vuonna 2000 EM-kisoissa. Sydneyn olympialaisissa olin viides. Sydneyn jälkeen nousin maailman kärkeen ja voitin maailmanmestaruuden 2001. Muita arvokisamitaleita tuli EM- ja MM-kisoista useita ja johdin maailmanrankingia yhtäjaksoisesti vuosina 2002-2003 pitkään. Ateenan olympialaisissa olin jälleen viides. Osallistuin vielä NJK:n järjestämiin EM-kisoihin vuonna 2005 ja sain hopeaa - sen jälkeen vaihdoin lopullisesti luokkaa Laser radialiin, joka oli valittu olympialuokaksi.

2. Jos haluaa edetä kansainväliselle purjehdusuralle, miten e-jolla sopii tähän?

Jos optari käy pieneksi jo ennen 15-ikävuotta tai sen jälkeen oma koko ei vielä riitä Laser radialiin tai muihin luokkiin, on e-jolla hyvä luokka kilpailla ja harjoitella välissä jonkin aikaa. E-jollassa voi hakea kilpailukokemusta kansainvälisistä kilpailuista ja opetella niin veneen hallintaa kuin välineitäkin. (Jos mieltä edetä olympialuokkiin ja menestyä siellä, kovin monta vuotta ei e-jollassa kannata purjehtia. Tilanne on nyt hyvin erilainen kuin omana purjehdusaikanani.)

3. Mitä eväitä e-jollapurjehdus on antanut sinulle?

E-jolla oli todella suosittu luokka omana aikanani paljolti olympiastatuksenkin vuoksi. Opin e-jolla-aikoina todella paljon niin tekniikasta, taktiikasta kuin välineistä, mutta myös siitä, miten kovaa fysiikka purjehdus huipputasolla vaatii. Lisäksi tutustuin uusiin ihmisiin ja pääsin matkustamaan ympäri maailmaa sekä erityisesti Sydneyn olympialaiset ovat jääneet unohtumattomana elämyksenä mieleeni.



VALTTERI UUSITALO - haastaja purjehdusmaajoukkueessa

1. Oma e-jollapurjehduksen historiasi?

Aloitin itse e-jollapurjehduksen heti optarin jälkeen 15-vuotiaana. Tykästyin luokkaan hyvin nopeasti sen monipuolisuuden vuoksi. Purjehdin e-jollaa kaksi kautta, minkä jälkeen minun oli helppo siirtyä Laseriin.

2. Jos haluaa edetä kansainväliselle purjehdusuralle, miten e-jolla sopii tähän?

E-jolla sopii hyvin harrastepurjehtijoille kuin myös ponnahduslautana kansainväliselle purjehdusuralle sen moniulotteisuutensa takia. E-jollasta on helppo siirtyä Laseriin ja finnjolleen, mutta miksipä ei myös muihin luokkiin.

3. Mitä eväitä e-jollapurjehdus on antanut sinulle?

Mielestäni e-jollassa yhdistyy paljon eri veneissä tarvittavat taidot. Siinä oppii trimmaamaan venettä sekä oppii, mitkä ovat omat tarpeet välineiden suhteen. Vastatuuliosuudella oppii kehittämään pinnatuntumaa sekä hengauskuntoa. Myötätuuliosuudella e-jollapurjehdus on vaikeimmillaan. Tärkeäksi muodostuu veneen rajojen tunteminen ja painon siirtojen käyttäminen kääntymisiä varten. Koen, että sain paljon irti e-jollasta ja ne taidot, mitkä opin, olen pystynyt hyödyntämään seuraavissa luokissa.



KAUDEN 2020 LÄHELTÄ PITI -TILANTEITA



E-JOLLALIITTO ESITTÄYTYY

Europe Class Finland ry (ECF) eli e-jollaliitto toimii kokoavana ja koordinoivana voimana sekä huolehtii e-jollapurjehduksen statuksesta ja ammattimaisesta otteesta kaikilla tasoilla.

Toiminnan keskiössä olevia asioita ovat mm. purjehtijoista huolehtiminen niin aloittelija-, harrastaja- kuin huipputasolla, hyvin järjestetyt kisat ja leirit, valmennuksen ja lajin kehittäminen sekä aktiivinen tiedottaminen ja hyvä yhteisen tekemisen meininki.

ECF HALLITUS 2020-2021:

Puheenjohtaja ja varainhankinta

Risto Saarni

risto.saarni@oceanrace60.fi

+358 40 5464514

Kv-arvokisat

Juha Laurila

juha.laurila@espoonpursiseura.fi

+358 50 4836348

Talous ja tiedotus

Esa Haataja

esa.haataja@gmail.com

+358 50 5568331

Varapuheenjohtaja, kotimaan ja lähialueen kilpailut

Matti Leppänen

matti.leppanen@iki.fi

+358 50 5841418

Liiton tapahtumat

Panu Virolainen

panu.virolainen@gmail.com

+358 50 3324124

Bulletiini ja hallituksen sihteeri

Miia Aho

Miia.aho09@gmail.com

+358 40 7698234

Purjehtijajäsen

Jaakko Haataja

jaakko.haataja@gmail.com

+358 44 9977611



“

*E-jolla - urheilullinen, iloinen,
kehittävä*

ECF:n hallitus



MITEN MUKAAN ILOISEEN E-JOLLAPORUKKAAN?

Kaikki yli 50 kg painavat purjehtijat ovat tervetulleita E-jollaluokkaan iästä ja tavoitetasosta riippumatta! E-jollaan voit siirtyä noin 13-15-vuotiaana suoraan optimistijolla- ja zoom⁸-luokista. E-jollaan voit siirtyä myös myöhemmin 15-18 -vuotiaana muista luokista. Toki tervetulleita ovat myös kaikki yli 18-vuotiaat purjehdusharrastuksesta kiinnostuneet!

Jos purjehdus e-jollalla kiinnostaa, ota rohkeasti yhteyttä vaikka ECF:n hallituksen jäseniin ja kysy tietoja seurojen toiminnasta. Voit myös kysellä suoraan keneltä tahansa e-jollapurjehtijalta tai -valmentajalta. E-jollapurjehtijat ja -valmentajat ovat tunnetusti mukavaa porukkaa, ja he kertovat mielellään lajista sekä veneen ja varusteiden hankinnasta.

Kannattaa myös seurata liiton internet-sivuja, joita päivitetään aktiivisesti, ja sieltä löydät myös ajantasaisimman tiedon avoimista valmennusleireistä ja tulevista kilpailuista sekä muista tapahtumista. ECF järjestää joka vuosi erikseen uusille e-jollapurjehtijoille suunnattuja tutustumistilaisuuksia. Myös Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) kautta saat lisätietoa lajin harrastamisesta ja muusta toiminnasta.

Tervetuloa mukaan!

NÄIN LÖYDÄT MEIDÄT!



facebook.com/europeclassfi/



www.europeclass.fi



info@europeclass.fi



[@europe_class_finland](https://www.instagram.com/europe_class_finland)

E-BULLETIINI 2021

Päätoimittajat: Miia Aho ja Matti Leppänen

Toimituskunta: muut hallituksen jäsenet

Kuvat ja taitto: Matti Leppänen

Paino: Koillismaan kirjapaino



EVERSYS

QuickBook tilavaraus- ja kulunhallintajärjestelmä



Hallitset tilojasi helposti mistä tahansa ja milloin tahansa.
Integraatio Vanderbilt ACT365 -kulunvalvontaan takaa turvallisen kulun
tiloihin PIN-koodilla tai RFID-tagilla.



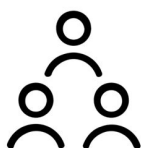
→ Kertakäyttökoodit
vierasvenesatamiin,
puomeihin jne.



→ Kuntosalit ja muut
liikuntatilat



→ Taloyhtiöiden saunat
ja pesutuvat



→ Toimistohotellit



→ Neuvottelutilat ja
muut lyhytaikaiset
tilojen varaukset



→ Varaukset, maksut ja
hallinta selaimella
mistä vain

+358 10 327 0500

info@eversys.fi

www.eversys.fi

Maailman menestynein E-jolla purje



Sari Multala voitti Maailmanmestaruuden E-Jollissa v. 2001, monta mitalia arvokisoissa ja menestyi useissa Olympialaisissa WB-Sailsin purjeilla. Vuosien mittaan WB-Sails on tehnyt tutkimusta ja tiivistä yhteistyötä monen huippupurjehtijan kanssa:

- Hollannin Carolijn Brouwer, Volvo Ocean Race voittaja 2018, America's Cup haastaja 2021
- Kiinan Lilia Xu, kultamitali Lontoossa 2012 Laser Radialeissa
- Ranskan François Gabart, maailman menestynein yksinpurjehtija Macif-trimaraanillaan

Tämä tiivis yhteistyö urheilijoiden ja valmentajien kanssa on tuottanut maailman menestyneimmän E-jolla purjeen.

<https://www.wb-sails.fi/fi/kilpapurjeet/>

WB-Sails Lt Oy

Itälahdenkatu 22 B C, 00210 Helsinki

Tel: 09 6215055, info@wb-sails.fi

www.wb-sails.fi





ARKISIN

8-24

LA

12-24

SU & PYHÄT

12-24

ALENNUS SPV:N JÄSENILLE!

Helppo sijainti ja kattavat
aukioloajat

Ilmainen kotitoimitus
riskiryhmille

Vi betjänar också på svenska!



JORVIN APTEEKKI

Espoon Sairaalan pääaula - P.050 541 2378

Karvasmäentie 6, 02740 Espoo

Löydät meidät myös somesta!

